

NEW

行星减速箱

转矩高

1,1 Nm

20 000 min⁻¹

20GPT 系列

在22° C值		1	2	3	4
齿轮级数		1	2	3	4
减速比 ¹⁾		3,3:1	11:1	54:1	313:1
(近似值)		4,9:1	16:1	63:1	348:1
		5,8:1	19:1	78:1	468:1
		7,1:1	23:1	95:1	573:1
			29:1	116:1	671:1
			35:1	136:1	822:1
			41:1	166:1	1 002:1
			50:1	203:1	1 228:1
				248:1	1 437:1
连续转矩	Nm	0,15	0,6	0,9	1,1
峰值转矩 ²⁾	Nm	0,23	0,8	1,2	1,5
峰值转矩 ²⁾	Nm	0,35	1,3	1,9	2,3
最大持续输入转速 ²⁾	min ⁻¹	14 000	18 000	20 000	20 000
最大间歇输入转速	min ⁻¹	17 000	22 000	24 000	24 000
最大持续输出功率	W	13	8	5,5	4,5
最大间歇输出功率	W	18	11	7,5	6
最大功效	%	90	82	74	60
输入轴齿轮上的最大惯量	gmm ²	25	23	22,7	7,98
扭转刚度,典型值	Nm/°	3	3,1	3,2	3,3
空载时齿轮回差, 典型值	°	1	1,1	1,2	1,3
输出轴最大负载:					
- 径向 (距安装面 6,5 mm)	N	55	75	100	125
- 轴向	N	40	40	40	40
输出轴最大允许安装力	N	90	90	90	90
输出轴间隙:					
- 径向 (距安装面 6,5 mm)	mm	≤ 0,05	≤ 0,05	≤ 0,05	≤ 0,05
- 轴向	mm	= 0	= 0	= 0	= 0
不含电机的长度 (L2)	mm	16,5	22,1	27,6	33,2
不含电机与法兰的重量	g	29,5	40,5	51	61,5
工作温度范围	° C	-30 ... +120			
旋转方向 (从输入端到输出端)		=			
外壳材质		不锈钢			
齿轮材质		不锈钢			
输出轴承		滚珠轴承, 预加载			

¹⁾ 减速比为近似值。精确值可咨询我们或访问www.faulhaber.cn。

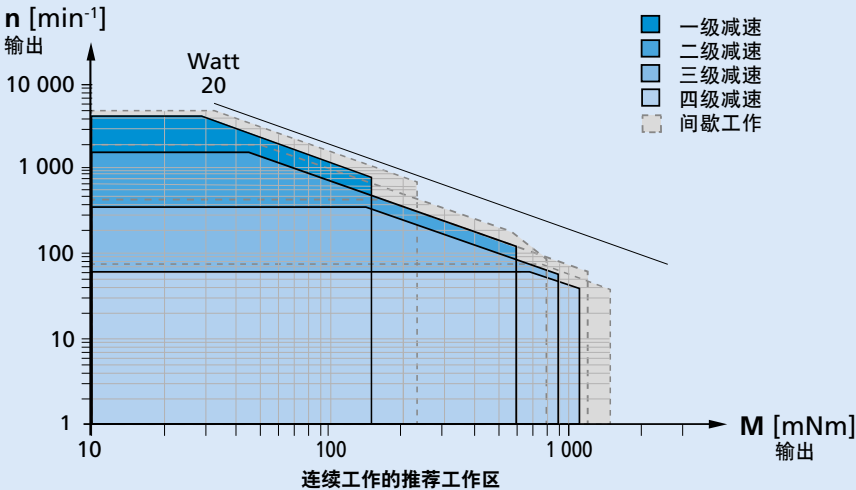
²⁾ 在连续和间歇运行中，减速比11:1和54:1的输入速度分别限制为14 '000 min⁻¹和17 '000 min⁻¹。

注意： 这款减速箱只能 与电机装配后整体出售。

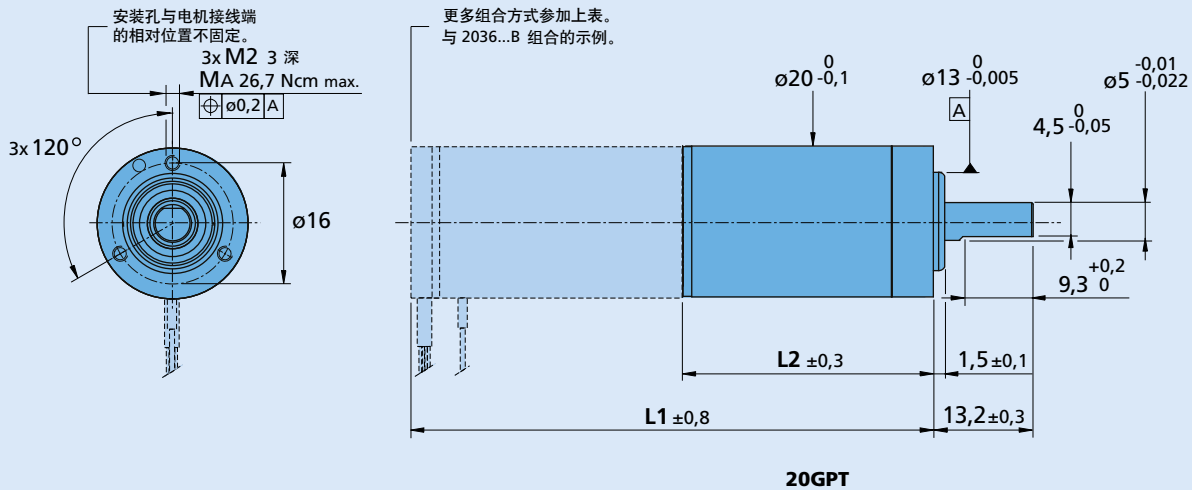
说明:

右侧图表显示了当环境温度为22°C时，产品所允许的工作区间。

图表对比显示了输出轴端的推荐转速与可达转矩之间的对应关系。



尺寸图



选配件信息

订货代码示例: **20GPT 95:1 KS6KL1**

选件	型号	说明
KS1	输出轴	圆轴, L3= 13,2 mm
KS2	输出轴	圆轴, L3= 25 mm
KS3	输出轴	加长出轴双面对侧铣扁9,3 mm, L3= 13,2 mm
KS6	输出轴	加长出轴铣扁3,5 mm, 并在距离末端6 mm处开一直径2 mm的横孔, L3= 13,2 mm
KL1	环境条件	低温扩展, 温度范围-55° C 至 +100° C
KL2	环境条件	真空最低 10 ⁻⁶ Pa (22° C时)
KL3	环境条件	温度范围扩展为-55° C 至 +150° C, 且60°C时适用真空度达10 ⁻⁹ Pa
KC1	线缆定向	电机出线或接线端连线, 与减速箱前端面螺纹安装孔过中心连线夹角为-15°
KC2	线缆定向	电机出线或接线端连线, 与减速箱前端面螺纹安装孔过中心连线夹角为-30°
KC3	线缆定向	电机出线或接线端连线, 与减速箱前端面螺纹安装孔过中心连线夹角为-45°
KC4	线缆定向	电机出线或接线端连线, 与减速箱前端面螺纹安装孔过中心连线夹角为-60°
KC5	线缆定向	电机出线或接线端连线, 与减速箱前端面螺纹安装孔过中心连线夹角为-75°
KC6	线缆定向	电机出线或接线端连线, 与减速箱前端面螺纹安装孔过中心连线夹角为-90°
KC7	线缆定向	电机出线或接线端连线, 与减速箱前端面螺纹安装孔过中心连线夹角为-105°

注意: 带有选配码的产品, 与标准品的参数规格可能有所不同。请向您的销售代表咨询详细信息。

适配部件

齿轮级数	1	2	3	4
L2 [mm] = 不含电机长度	16,5	22,1	27,6	33,2
L1 [mm] = 带电机的长度	42,0	47,6	53,1	58,7
1627X...SXR	42,0	47,6	53,1	58,7
1627X...GXR	42,0	47,6	53,1	58,7
1724X...SR	41,1	46,7	52,2	57,8
1727X...CXR	44,3	49,9	55,4	61,0
1741X...CXR	58,3	63,9	69,4	75,0
1645X...BHS	64,4	70,0	75,5	81,1
1660X...BHS	79,4	85,0	90,5	96,1
1660X...BHT	79,4	85,0	90,5	96,1
2036X...B	55,3	60,9	66,4	72,0
2057X...B	76,7	82,3	87,8	93,4
2224X...SR	42,3	47,9	53,4	59,0
2232X...SR	50,3	55,9	61,4	67,0
AM2224...19	46,9	52,5	58,0	63,6