

Accessoires

Filtres électroniques

EFM 5001 / 5003 / 5008

		EFM 5001 S	EFM 5003 S	EFM 5008 S	
Tension d'alimentation	U_p	0 ... 50	0 ... 50	0 ... 50	V
Puissance dissipée max. ¹⁾	P_{cont}	50	150	350	W
Courant de sortie en régime permanent max.	I_{cont}	1	3	8	A
Courant de pointe max. ²⁾	I_{max}	3	9	24	A
Inductance		39	47	39	μ H
Gamme de températures de fonctionnement		-25 ... + 65			$^{\circ}$ C
Gamme de températures de stockage		-25 ... + 85			$^{\circ}$ C
Dimensions (L x W x H)		65 x 58 x 18	65 x 58 x 18	105 x 75 x 43	mm
Masse		66	66	254	g

¹⁾ à température ambiante de 22°C

²⁾ Mode S2 pendant max. 3s

Information générale

Ces filtres éliminent la PWM des moteurs en formant une moyenne CC. Ils sont conçus pour une tension d'alimentation maximale du moteur d'une valeur nominale de 50V et autorisent un courant nominal du moteur de 1, 3 ou 8 ampères.

Pour les moteurs C.C., on peut utiliser la valeur effective de la ligne d'alimentation.

Pour obtenir un effet filtrant correct, tous les filtres PWM nécessitent une connexion 0V qui doit être reliée par un câble le plus court possible à la prise de terre de l'alimentation du moteur.

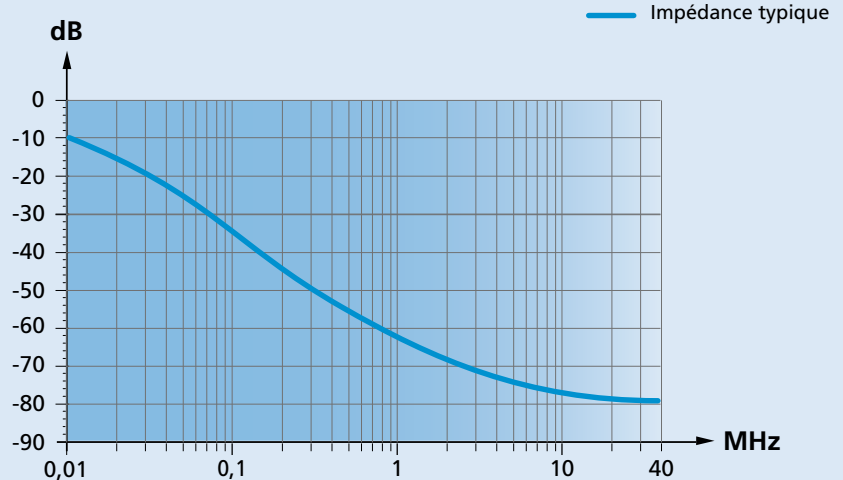
Remarque : les filtres de la série EFM ne sont pas compatibles avec les contrôleurs MC2.5.

Impédance typique

L'impédance typique décrit l'atténuation du filtre pour la compensation des interférences à haute fréquence à l'étage de sortie du semi-conducteur.

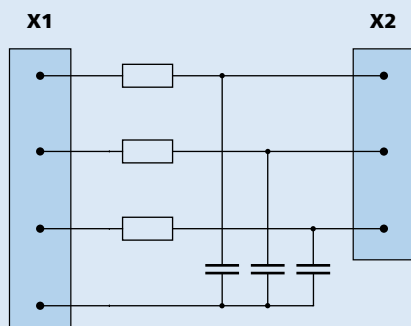
Les filtres du moteur ne conviennent que pour les fréquences de PWM élevées. Les fréquences de PWM plus basses augmentent la perte de puissance.

Les détails sur l'utilisation du filtre sont donnés dans le manuel technique correspondant.

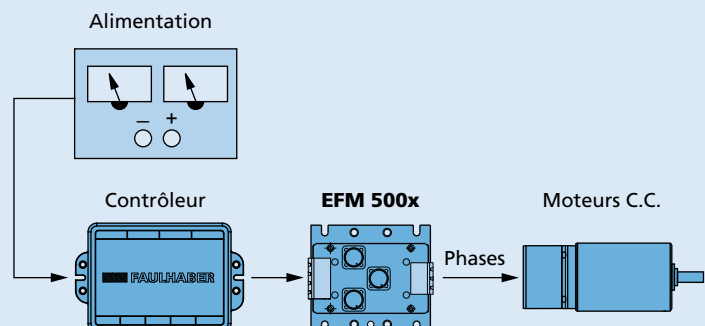


Circuit de sortie / exemple de raccordement

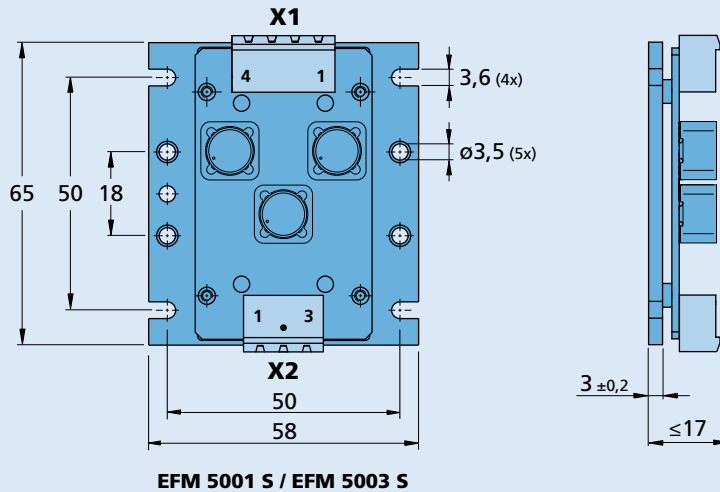
Circuit de sortie




Exemple de raccordement



Dessin technique et connexions



Echelle réduite 

Connexion

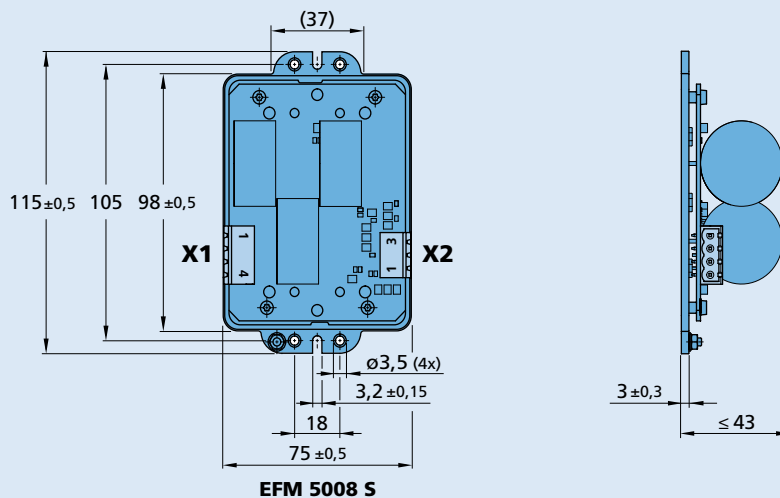
X1 Entree EFM 50xx S


- 1 Moteur C
- 2 Moteur B
- 3 Moteur A
- 4 GND

X2 Sortie moteur

- 1 Moteur A
- 2 Moteur B
- 3 Moteur C

Dessin technique et connexions



Echelle réduite 

Connexion

X1 Entree EFM 50xx S

- 1 Moteur C
- 2 Moteur B
- 3 Moteur A
- 4 GND

X2 Sortie moteur

- 1 Moteur A
- 2 Moteur B
- 3 Moteur C

Combinaison de produits

Filtres électroniques	Contrôleurs de vitesse	Contrôleurs de mouvement V3.0	Systèmes de contrôle du mouvement
EFM 5001 S	SC 1801 P SC 1801 F SC 1801 S		
EFM 5003 S	SC 2402 P SC 2804 S SC 5004 P	MC 5004 P MC 5005 S	
EFM 5008 S	SC 5004 P SC 5008 S	MC 5005 S MC 5010 S	