

Freins

Système électromagnétique à manque de courant

Combinaisons avec
Moteurs C.C. sans balais

Série PMB32

Valeurs à 22°C	PMB32	12V	24V	
Tension nominale lissé (DC) ±10%	U_N	12	24	V
Résistance	R	50	100	Ω
Courant	I	0,48	0,24	A
Puissance utile	P_n	6	6	W
Temps de réponse mécanique: ¹⁾				
– temps de couplage	13			ms
– temps de déconnexion	24			ms
Couple statique ²⁾	400			mNm
Moment d'inertie	19			gcm ²
Vitesse maximale contrôlable	10 000			min ⁻¹
Gamme de température: ³⁾				
– températures de fonctionnement	-15 ... +120			°C
– températures de stockage	-15 ... +120			°C
Masse	100			g

¹⁾ Dépendant de l'application, une limitation de tension Switch-off peut être appliquée en utilisant une diode de roue libre, varistance ou autre. Cependant, cela influencera le temps de freinage.

²⁾ Sous ambiance sèche, absolument isolé de toute lubrification.

³⁾ Atmosphère non condensée.

Combinaison avec moteurs

Dessin technique A	L1 [mm]		
3216 ... BXTH	50,9		
4221 ... BXTH	56,2		
Dessin technique B	L1 [mm]		
3216 ... BXTH -IEF3	56,4		
4221 ... BXTH -IEF3	61,4		

Note: Pour des combinaisons de plusieurs composants, veuillez contacter votre conseiller de vente responsable.

En raison de la dissipation de puissance du frein, la puissance continue de la combinaison moteur et frein peut être inférieure à celle spécifiée pour la fiche technique du moteur.

Particularités

Les freins à aimant permanent à simple face est caractérisé pour DC (système électromagnétique).

Les freins sont destinés uniquement pour une utilisation de maintien (frein parking).

Attention

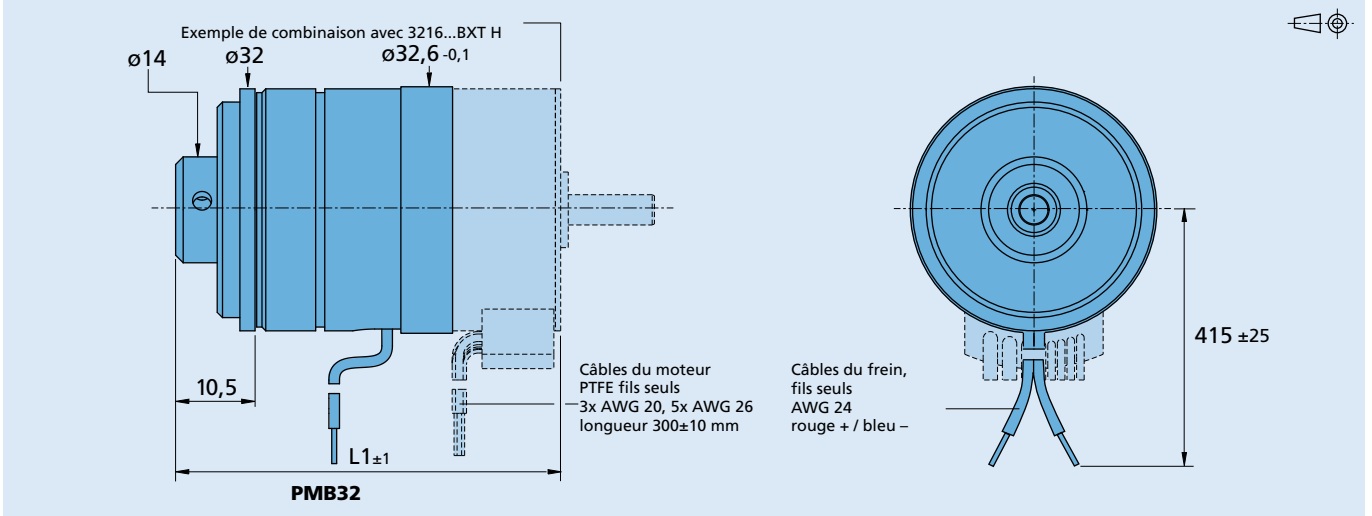
Le frein chauffe pendant le fonctionnement – prenez des mesures de protection.

Pour maintenir et atteindre le couple de maintien nominal, un processus de rodage dans l'application est recommandé.

Options, informations pour câbles et connexions

Informations pour la commande exemple: 3216W024BXTH-IEF3 PMB3224V

Option	Type	Description	Connexion	
			Fonction	Couleur
			Frein +	rouge
			Frein -	bleu
			Câble standard	
			Fils séparés, matériau FEP	

Dessin technique A

Dessin technique B
